

11-1. GTX-B 노선 조기 착공(추가 정차역 신설)

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

○ 정책목표

- (GTX-B 조기 착공) 우선협상대상자 선정 및 실시설계 착수 등 적극적인 행정 절차 이행으로 조기 착공 추진
- (추가 정차역) 국토부 및 민간사업자와 적극적인 협의를 통해 GTX 수혜가 원도심에 확대되도록 추가 정차역 신설

○ 정책개요

- 사업구간 : 송도~인천시청역~부평역~서울역~청량리역~경기 마석
- 사업규모 : 연장 82.7km, 정거장 14개소, 차량기지 1개소
 - (재정)19.95km<용산~상봉>, (민자)62.5km<송도~용산 39.89km, 상봉~마석 22.86km>
- 사업기간 : 2022년~2030년
- 총사업비 : 6조 1,932억원
 - (재정) 2조 3,511억원, (민자) 3조 8,421억원

○ 추진실적

- 2022. 7. : 민간투자시설사업기본계획 고시(국토부)

○ 향후 추진계획

- 2022.12. : 사업신청서 재접수
- 2023.상반기 : 우선협상대상자 지정(국토부)
- 2023.하반기 : 실시협약 체결(국토부, 민간사업자) 및 사업시행자 지정(국토부)
- 2024.하반기 : 실시계획 승인(국토부) 및 착공(민간사업자)
- 2025.상반기 이후 : 공사·개통

● 추진 일정

세부 추진상황	2022년				2023년				2024년				2025년				2026년			
	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4
사업신청서 재접수				■																
민자사업 우선협상대상자 지정					■	■	■	■												
실시협약 체결 및 사업시행자 지정								■												
실시계획 승인 및 공사진행																				

(착공)

● 공약달성 확인지표

확인지표	단위	목표	2022년	2023년	2024년	2025년	2026년
GTX-B 착공	%	100	20	60	100		
			사업신청서 재접수	우선협상대상자 지정 실시협약 체결, 사업시행자 지정	실시계획 승인	착공	

● 재정투자

(단위:억원)

구분	계	소계	임기내					임기후 (2027년)
			2022년	2023년	2024년	2025년	2026년	
계	57,351	28,694	903	1,841	3,439	9,610	12,901	28,657
국비	22,387	12,175	903	1,099	1,519	4,063	4,591	10,212
시비	1,989	1,058		154	135	361	408	931
군구비								
민자	25,369	11,416			1,269	3,805	6,342	13,953
기타	7,606	4,045		588	516	1,381	1,560	3,561

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (권한) 국토부 : 우선협상대상자 선정 및 실시계획 승인 등 행정절차 신속히 이행하여 조기 착공 추진

○ 미래의 모습(기대효과)

정책사업명	지표	변화된 인천	
		2022년	2030년
인천 송도~서울 청량리	소요시간	110분	→ 30분



참고 노선도

