

## 11-1. GTX-B 노선 조기 착공(추가 정차역 신설)

▶ 신규여부 신규 **계속** ▶ 사업시기 **임기내** 임기후 ▶ 예산투자 **예산** 비예산 ▶ 사업주체 인천시 **국가** 민간

### ○ 정책목표

- (GTX-B 조기 착공) 우선협상대상자 선정 및 실시설계 착수 등 적극적인 행정 절차 이행으로 조기 착공 추진
- (추가 정차역) 국토부 및 민간사업자와 적극적인 협의를 통해 GTX 수혜가 원도심에 확대되도록 추가 정차역 신설

### ○ 정책개요

- 사업구간 : 송도~인천시청역~부평역~서울역~청량리역~경기 마석
- 사업규모 : 연장 82.7km, 정거장 14개소, 차량기지 1개소
  - (재정)19.95km<용산~상봉>, (민자)62.5km<송도~용산 39.89km, 상봉~마석 22.86km>
- 사업기간 : 2022년~2030년
- 총사업비 : 6조 1,932억원
  - (재정) 2조 3,511억원, (민자) 3조 8,421억원

### ○ 추진실적

- 2022. 7. : 민간투자시설사업기본계획 고시(국토부)

### ○ 향후 추진계획

- 2022.12. : 사업신청서 재접수
- 2023.상반기 : 우선협상대상자 지정(국토부)
- 2023.하반기 : 실시협약 체결(국토부, 민간사업자) 및 사업시행자 지정(국토부)
- 2024.하반기 : 실시계획 승인(국토부) 및 착공(민간사업자)
- 2025.상반기 이후 : 공사·개통

● 추진 일정

| 세부 추진상황            | 2022년 |   |   |   | 2023년 |   |   |   | 2024년 |   |   |   | 2025년 |   |   |   | 2026년 |   |   |   |
|--------------------|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|-------|---|---|---|
|                    | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 | 1     | 2 | 3 | 4 |
| 사업신청서 재접수          |       |   |   | ■ |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |
| 민자사업 우선협상대상자 지정    |       |   |   |   | ■     | ■ | ■ |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |
| 실시협약 체결 및 사업시행자 지정 |       |   |   |   |       |   | ■ | ■ | ■     |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |
| 실시계획 승인 및 공사진행     |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   |   |       |   |   | ■ |

(착공)

● 공약달성 확인지표

| 확인지표     | 단위 | 목표  | 2022년     | 2023년                              | 2024년   | 2025년 | 2026년 |
|----------|----|-----|-----------|------------------------------------|---------|-------|-------|
| GTX-B 착공 | %  | 100 | 20        | 60                                 | 100     |       |       |
|          |    |     | 사업신청서 재접수 | 우선협상대상자 지정<br>실시협약 체결,<br>사업시행자 지정 | 실시계획 승인 | 착공    |       |

● 재정투자

(단위:억원)

| 구분  | 계      | 소계     | 임기내   |       |       |       |        | 임기후<br>(2027년) |
|-----|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|----------------|
|     |        |        | 2022년 | 2023년 | 2024년 | 2025년 | 2026년  |                |
| 계   | 57,351 | 28,694 | 903   | 1,841 | 3,439 | 9,610 | 12,901 | 28,657         |
| 국비  | 22,387 | 12,175 | 903   | 1,099 | 1,519 | 4,063 | 4,591  | 10,212         |
| 시비  | 1,989  | 1,058  |       | 154   | 135   | 361   | 408    | 931            |
| 군구비 |        |        |       |       |       |       |        |                |
| 민자  | 25,369 | 11,416 |       |       | 1,269 | 3,805 | 6,342  | 13,953         |
| 기타  | 7,606  | 4,045  |       | 588   | 516   | 1,381 | 1,560  | 3,561          |

● 중앙정부의 협조(제도, 재정, 권한)

- (권한) 국토부 : 우선협상대상자 선정 및 실시계획 승인 등 행정절차 신속히 이행하여 조기 착공 추진

○ 미래의 모습(기대효과)

| 정책사업명        | 지표   | 변화된 인천 |       |
|--------------|------|--------|-------|
|              |      | 2022년  | 2030년 |
| 인천 송도~서울 청량리 | 소요시간 | 110분   | → 30분 |



# 참고 노선도

